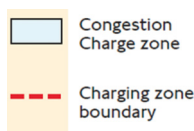


## Großbritannien | Richtwerte in Britischen Pfund (1 GBP ≈ 1,15 Euro, Stand 04/2021)

### London | mautpflichtige Innenstadt



Begrenzung des Congestion Charge Bereiches

#### London Congestion Charge

Für die Londoner City – Bezirke Victoria, St. James, Waterloo, Borough, City of London, Clerkenwell, Finsbury, Holborn, Broomsbury, Soho, Mayfair und Marleybone (ca. 20 km<sup>2</sup>) – wird an Werktagen (Mo.–Fr.) von 7.00 bis 22.00 Uhr eine Durchfahrtsgebühr (Congestion Charge) erhoben. Ausgenommen von dieser Regelung sind gesetzliche Feiertage und die Zeit vom 25. Dezember bis einschließlich 1. Januar.

Tagesgebühr für Pkw GBP 15,00

Die Gebühr muss via Plakette oder Kennzeichenregistrierung im Voraus bezahlt werden. Teilweise kann auch bis zu 24 Stunden nachträglich zu einer höheren Gebühr (GBP 17,50) bezahlt werden. Die Congestion Charge kann online auf [www.cclondon.com](http://www.cclondon.com) (mit Kreditkarte), via Post (mit Kreditkarte), via SMS oder Telefon sowie in bestimmten Geschäften, Kiosken, Postämtern und an Tankstellen bezahlt werden. Die Überwachung erfolgt via Kamera. Bei Nichtbeachtung der Congestion Charge werden Strafen zwischen GBP 120,- (bei Bezahlung innerhalb von 14 Tagen) und GBP 150,- (bei Zahlung nach 28 Tagen) erhoben. Von der Gebühr ausgenommen sind mit alternativen Treibstoffen betriebene Fahrzeuge und Fahrzeuge mit 9 oder mehr Sitzen sowie Fahrten zu Behandlungen in Krankenhäusern in der betreffenden Zone. Spezielle Tarife sind für Behinderte, Einwohner der Congestion-Charge-Zone sowie Pannenfahrzeuge vorgesehen. Weitere Informationen auf [www.cclondon.com](http://www.cclondon.com) (nur in Englisch).

#### Ultra Low Emission Zone (ULEZ)

Diese Zone entspricht der Congestion Charge Zone und ist durch einen weißen Punkt mit der Kennzeichnung „ULEZ“ auf blauem oder grünem Hintergrund. Hier wird eine zusätzliche Gebühr für ältere Fahrzeuge fällig, eine Registrierung ist zwingend vorab erforderlich, und zwar für alle Fahrzeuge, unabhängig ob eine Gebühr fällig ist oder nicht. Gebührenpflichtig sind Fahrzeuge mit Benzinmotor bis Schadstoffklasse Euro 3, Dieselbetriebene Fahrzeuge bis einschließlich Euro 5 sowie Motorräder bis Euro 2. Die Gebühr für diese Fahrzeuge beträgt zusätzlich GBP 12,50 bis 3,5 t hzGG, für schwerere Fahrzeuge über 3,5 t hzGG GBP 100 pro Tag. Die Zone ist rund um die Uhr in Betrieb. Bei Nichtzahlung der Gebühr werden Strafen zwischen 80 und 1000 GBP verhängt. Weitere Informationen und Registrierung unter <https://tfl.gov.uk/modes/driving/compliance-registration/before-you-start> oder <https://www.epcplc.com/de/ulez/login>

#### Zero Emission Zone (ZEZ)

Die Beech Street ist seit März die erste emissionsfreie Straße Londons. Es sind nur Elektro- oder Wasserstofffahrzeugen gestattet, Hybridfahrzeuge sind nur berechtigt, wenn sie mindestens 20 Meilen abgasfrei fahren können, maximal 75 g CO<sub>2</sub>/km ausstoßen und die Abgasnorm Euro 6 erfüllen. Das Fahrverbot ist Kameraüberwacht und wird bei Missachtung bestraft.

#### London Low Emission Zone (LEZ)

In Großteil von Greater London gilt eine „Umwelt-Zone“-Low Emission Zone (LEZ). Diese gilt täglich von 0–24 Uhr und ist durch Schilder (grüner Punkt auf blauem oder weißem Grund) gekennzeichnet. Betroffen sind Lkw über 3,5 Tonnen hzGG, Reisebusse über 5 Tonnen hzGG, Minibusse über 5 Tonnen hzGG, Wohnmobile ab 2,5 Tonnen hzGG, Lieferwagen ab 1,2 Tonnen Eigengewicht, Pferdetransporter ab 1,2 Tonnen Eigengewicht, SUV und Pick-Ups ab 1,5 Tonnen hzGG. Die Tagesgebühr von GBP 100,- bis GBP 300,- betrifft Fahrzeuge der Abgasklassen bis Euro 4. Fahrzeuge der betroffenen Fahrzeugkategorien mit Abgasklassen Euro 5 oder höher sind von der Gebühr befreit. Britische Fahrzeuge werden durch die Video-Überwachung automatisch erfasst. Alle ausländischen Fahrzeuge müssen sich online registrieren. Bei Nichtbezahlung der Gebühr werden Strafen zwischen GBP 500,- und GBP 1.000,- verhängt. Informationen auf <https://www.tfl.gov.uk/modes/driving/low-emission-zone>

#### M6 (Birmingham–Wolverhampton) | [www.m6toll.co.uk](http://www.m6toll.co.uk)

Gebühren für die gesamte gebührenpflichtige Teilstrecke (Main Toll Plazas):

	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
Mo.–Fr. (7–19 Uhr)	3,20	6,90	10,30	11,80	12,00
Mo.–Fr. (5–7, 19–23 Uhr)	3,10	6,70	10,20	11,60	11,90
Sa., So (5–23 Uhr)	3,10	5,90	8,90	10,10	10,30
nachts (23–5 Uhr)	2,10	4,30	6,80	9,00	9,10

Gebühren für eine oder mehrere Teilstrecken (Junction Plazas):

	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
Mo.–Fr. (7–19 Uhr)	2,20	4,90	7,20	10,60	10,90
Mo.–Fr. (5–7, 19–23 Uhr)	2,10	4,90	7,10	10,40	10,70
Sa., So (5–23 Uhr)	2,10	4,30	6,80	8,90	9,10
nachts (23–5 Uhr)	1,50	3,30	4,70	7,70	7,80

- Kat. I:** Motorrad
- Kat. II:** Pkw unter 1,3 m über der Vorderachse
- Kat. III:** Gespanne unter 1,3 m unter der Vorderachse
- Kat. IV:** Wohnmobile und andere Fahrzeuge über 1,3 m über der Vorderachse
- Kat. V:** Fahrzeuge über 1,3 m über der Vorderachse, über 2 und bis 6 Achsen

#### Dartford Crossing (M25) |

**Dartford Tunnel** | Verbindung unter der Themse in London

**Queen Elizabeth II Bridge** | Verbindung über die Themse in London

	6 – 22 Uhr	22 – 6 Uhr
Motorräder	frei	frei
Pkw	2,50	frei
Klein-Lkw, Wohnmobil	2,50	frei

Die Gebühr kann nicht bar entrichtet werden und muss entweder im Voraus oder spätestens bis 24:00 Uhr am Folgetag getätigt werden. Die Zahlung kann telefonisch, online, auf dem Postweg oder bei einer ‚Payzone‘-Verkaufsstelle erfolgen. Dart Charge CustomerService, PO Box 842, KS1 9QF Leeds, Great Britain, Fon: +44 03 00 30 00 12 0, [www.gov.uk/dart-charge](http://www.gov.uk/dart-charge).

**Mersey Tunnel** | Verbindung unter dem Fluss Mersey in Liverpool, sowohl Queensway als auch Kingsway Tunnel | [www.merseytunnels.co.uk](http://www.merseytunnels.co.uk)

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV
1,80	3,60	5,40	7,20

- Kat. I:** Motorräder mit Beiwagen, Fahrzeuge mit nicht mehr als 9 Sitzplätzen, Klein-Lkw bis zu 3,5 t hzGG
- Kat. II:** Fahrzeuge und Klein-Lkw mit Anhänger bis zu 3,5 t hzGG, Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 2 Achsen
- Kat. III:** Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 3 Achsen
- Kat. IV:** Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 4 oder mehr Achsen

## Großbritannien | Richtwerte in Britischen Pfund (1 GBP ≈ 1,15 Euro, Stand 04/2021)

**Tyne Tunnels** | Verbindung unter dem Fluss Tyne in Newcastle (A19)  
www.tt2.co.uk

Kat. I	Kat. II	Kat. III
frei	1,90	3,90

- Kat. I:** Motorräder
- Kat. II:** Fahrzeuge mit einer Höhe bis zu 3 Metern und bis zu 2 Achsen
- Kat. III:** Fahrzeuge mit einer Höhe von mehr als 3 Metern oder 3 Achsen und mehr

**Humber Bridge** | Verbindung über den Fluss Humber bei Kingston-upon-Hall (A15)

<b>Kat. I</b> frei	<b>Kat. II</b> 1,50
--------------------	---------------------

- Kat. I:** Motorräder mit oder ohne Beiwagen
- Kat. II:** Pkw, Wohnmobil, Gespann

www.humberbridge.co.uk

**Dunham Bridge** | (A57) | Verbindung über den Fluss Trent Newton-on-Trent - Dunham-on-Trent.

Kat. I	Kat. II	Kat. III
frei	0,40	0,60

- Kat. I:** Motorräder
- Kat. II:** PKW, auch Zugfahrzeuge mit max. Zuladung bis 509 Kg
- Kat. III:** Wohnmobile und Zugfahrzeuge mit max. Zuladung über 509 Kg

**Tamar Bridge** | bei Plymouth (A38) | www.tamarcrossings.org.uk

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
frei	2,00	4,90	8,00	11,00

Für Fahrzeuge mit Anhänger verdoppeln sich die Gebühren der jeweiligen Kategorie. Die Gebühr fällt nur in Richtung Plymouth an, in Richtung Cornwall ist keine Gebühr zu entrichten.

- Kat. I:** Motorräder, auch mit Anhänger
- Kat. II:** Fahrzeuge bis 3,5 t hzGG mit 2 Achsen
- Kat. III:** Fahrzeuge über 3,5 t hzGG mit 2 Achsen
- Kat. IV:** Fahrzeuge über 3,5 t hzGG mit 3 Achsen
- Kat. V:** Fahrzeuge über 3,5 t hzGG ab 4 Achsen