

Gebrauchtwagenkauf ist Vertrauenssache

Wer sich ein gebrauchtes Auto kaufen möchte, steht vor einer großen Angebotsvielfalt. Dabei gibt es nicht nur preisliche Unterschiede, je nachdem, ob Sie das Fahrzeug bei einem seriösen Autohaus, beim Autohändler, auf dem Gebrauchtwagenmarkt oder von privat kaufen. Der Kauf bei Privatleuten lohnt sich häufig aufgrund erheblicher Preisvorteile (10–20 %). Händler dagegen bieten ihre Fahrzeuge meist mit einer Gebrauchtwagengarantie an. In jedem Fall ist es wichtig, das Kleingedruckte des Kaufvertrages genau zu lesen. So ist es leichter, den Händler für etwaige Schäden, die Sie erst nach dem Kauf am Fahrzeug feststellen, haftbar zu machen.

Tipps

- Gehen Sie nie allein zum Autokauf, nehmen Sie einen Bekannten oder noch besser einen Fachmann mit.
- Scheuen Sie sich nicht, dem Verkäufer viele Fragen zu stellen.
- Wichtig ist, dass nicht „abgelesener Kilometerstand“ sondern „garantierter Kilometerstand“ und der Hinweis auf Unfallfreiheit in den Kaufvertrag aufgenommen werden.
- Informieren Sie sich im Vorfeld über typische Schwachstellen Ihres Wunschautos und über die handelsüblichen Preise.

Wenn sich nach dem Kauf versteckte Mängel zeigen:



RECHTS-SCHUTZ

PLUS ⁺

Der ACE-Verkehrsrechtsschutz ist buchbar in Verbindung mit dem **CLASSIC-** oder **COMFORT-**Tarif.

SINGLE ⁺

zzgl. nur **65,70 €** /Jahr

FAMILIEN-IPARTNER ⁺

zzgl. nur **86,70 €** /Jahr

Unser Kooperationspartner: **ADVOCARD** Ein Unternehmen der  **GENERALI**

Alle Infos und Antrag
www.ace.de/plus



Erst prüfen – dann kaufen

Machen Sie eine Probefahrt

- Achten Sie darauf, dass die Airbagkontrolleuchte brennt, wenn Sie die Zündung einschalten, und erlischt, wenn der Motor läuft.
- Springt der Motor im kalten Zustand gut an? Läuft er rund und ohne auffällige Nebengeräusche?
- Ist die Lenkung in Ordnung? Das Spiel darf keinesfalls größer als zwei Finger breit sein.
- Getriebe und Schaltung: Lassen sich die Gänge leicht einlegen? Gibt es kratzende Geräusche? Testen Sie, ob die Kupplung ohne Durchrutschen und Rubbeln funktioniert. Treten Sie das Kupplungspedal ganz durch, und achten Sie darauf, wo auf dem Pedalweg die Kupplung „kommt“. Geschieht das erst, wenn das Pedal fast ganz oben ist, ist die Kupplung verschlissen.
- Bremse: Wirkt die Fußbremse gleichmäßig und kräftig? Hält die Handbremse das Auto an Steigungen? Testen Sie das Anti-Blockier-System (ABS) auf einer freien Strecke, indem Sie beherzt auf das Bremspedal treten, bis das Pedal vibriert: dies ist das Zeichen, dass das System funktioniert.
- Funktionieren Heizung, Lüftung, falls vorhanden Klimaanlage?
- Prüfen Sie die Sicherheitsgurte, ob sie sich einwandfrei aus- und einrollen! Testen Sie die Sitzverstellungen.
- Achten Sie auf Klappergeräusche bei schlechtem Fahrbahnbelag und darauf, wie sich das Fahrzeug unter solchen Bedingungen verhält. Kommt es ins Schwimmen oder schaukelt es sich auf, deutet das auf einen Fahrwerkdefekt (z.B. defekte Stoßdämpfer) hin.

Erfahrung tut gut

Falls zeitlich machbar, fahren Sie zu einer Werkstatt und lassen Sie dort das Fahrzeug bewerten. Ein kleiner Check kostet nicht viel, gibt Ihnen aber Aufschluss über den Zustand Ihres Wunschautos. Wenn Sie beim Preis ganz sicher gehen wollen, lassen Sie den Gebrauchtwagen Ihrer Wahl durch einen neutralen Sachverständigen von der DAT Deutsche Automobil Treuhand prüfen. Über den ACE erhalten Sie das Schätzungs- bzw. Prüfgutachten mit einem Preisvorteil. Hier finden Sie unseren rechtlich geprüften Gebrauchtwagen-Kaufvertrag und viele weitere nützliche Vorlagen: www.ace.de/downloads

Kontakt

ACE Auto Club Europa e.V.
Schmidener Str. 227, 70374 Stuttgart

Rufen Sie uns an: 0711 530 33 66 77
Mailen Sie uns: info@ace.de
Klicken Sie vorbei: www.ace.de



Zertifizierte Qualität in der Pannenhilfe
Stand: 2017



Checkliste: Erst prüfen – dann kaufen

Tipps für den Gebrauchtwagenkauf



Checkliste Gebrauchtwagenkauf



Fahrzeugpapiere

- Besitzer und Verkäufer sind identisch.
- Die Angaben in Fahrzeugbrief und -schein stimmen überein.
- Für verbaute Tuning- und Anbauteile sind alle notwendigen Abnahmebescheinigungen vorhanden.
- Die Fahrzeugidentifizierungsnummer des Fahrzeugs stimmt mit der im Fahrzeugbrief überein.
- Reparaturen sind durch Werkstattrechnungen belegt.
- Alle Bedienungsanleitungen zum Fahrzeug sind vorhanden.
- Das Prüfprotokoll der letzten Hauptuntersuchung ist vorhanden und vermerkt keine Mängel.
- Der Beleg der letzten HU/AU liegt vor
- Liegt die letzte HU länger zurück, kann die anstehende Hauptuntersuchung für die Preisverhandlung genutzt werden.
- Außerordentliche Belastung des Fahrzeugs durch gewerbliche Nutzung ist ausgeschlossen.

Außenansicht

- Der Lack ist in einem guten Zustand.
- Kritische Stellen an der Karosserie sind rostfrei.
- Die Spaltmaße zwischen Türen, Kofferraumdeckel, Motorhaube oder Kotflügeln sind gleichmäßig.
- Die Frontscheibe weist keine Kratzer und Steinschlag-schäden auf, die Seitenscheiben öffnen und schließen einwandfrei.
- Die Gläser der Scheinwerfer und Rückleuchten sind unversehrt.

- Das Schiebedach lässt sich einwandfrei öffnen und schließen, die Dichtungen sind nicht porös.
- Das Reifenprofil ist gleichmäßig und hat eine gute Profiltiefe.
- Die Felgenränder sind nicht verformt und weisen keine Risse auf.
- Der Wagen federt bei einem kurzen Druck nach unten an allen vier Ecken nur einmal nach.
- Die Türen schließen einwandfrei, auch wenn der Wagen schräg steht.
- Die Bremsklötze sind noch mindestens vier Millimeter stark.

Innenraum

- Die Sitze und Kopfstützen sind straff, lassen sich leicht verstellen und rasten gut ein.
- Die Sicherheitsgurte sind nicht ausgefranst und rollen sich leicht auf.
- Alle Bedienelemente und Kontrollleuchten am Armaturenbrett funktionieren.
- Das Lenkrad hat höchstens zwei Finger breit Spiel.
- Die Servolenkung macht im Anschlag keine Geräusche.
- Die Handbremse rastet gut ein und ist leicht zu lösen. Und das Auto rollt an einer leichten Steigung an (nachdem die Handbremse gelöst wurde, sofern kein Automatik).
- Kofferraum und Reserveradmulde sind trocken.
- Werkzeug (Wagenheber und Radmutterenschlüssel) und Reserverad sind vorhanden.
- Reserverad oder Notrad haben ausreichend Profiltiefe.

Motorraum

- Das Öl am Ölmesstab hat keine weißen Schlieren, ebenso der Öleinfülldeckel auf der Innenseite.
- Leitungen und Dichtungen sind in Ordnung.
- Die Kühlflüssigkeit ist weder ölig noch rostig.
- Der Füllstand aller Betriebsflüssigkeiten befinden sich zwischen min und max.
- Der letzte Wechsel der Bremsflüssigkeit ist dokumentiert.

Unterboden

- Bei zugehaltenen Auspuffrohren im Leerlauf entweichen keine Abgase aus der Anlage.
- Die Aufhängung der Auspuffanlage ist in Ordnung.
- Der Unterbodenschutz ist durchgehend intakt und wurde nicht nachgebessert.
- Die Räder haben kein Spiel, wenn man daran rüttelt.
- Die Aufhängungsteile der Radaufhängung sind nicht verformt oder beschädigt.
- Die Gummimanschetten an Antriebswellen und Lenkung sind nicht porös oder gerissen.
- Die Stoßdämpfer sind trocken und nicht ölig-nass.

ACE-Notfall-App



Jetzt kostenlos downloaden.
Verfügbar für iOS und Android.
www.ace.de/app



Der schnellste Weg zur Pannenhilfe
mit Mobilitätsplaner, vollwertiger Navigation,
Verkehrslage, günstigen Tankstellen und mehr.

