

ACE-FORDERUNGEN AN DIE KÜNFTIGE BUNDESREGIERUNG

Es ist Verkehrswende! In der vergangenen Legislaturperiode wurde in der Verkehrspolitik zu wenig bewegt. Wir fordern einen grundlegenden Kurswechsel in folgenden Bereichen:

- _ Zur Sicherstellung persönlicher Freiheit und **gesellschaftlicher Teilhabe** wollen wir für alle Menschen im ganzen Land – auch Älteren, Kindern und Jugendlichen, Menschen mit Behinderungen und/oder mangelnden finanziellen Möglichkeiten – **Mobilität gewährleisten**.
- _ Wir fordern ein koordiniertes Vorgehen in der Verkehrspolitik: Ein **Bundesmobilitätsgesetz**, das langfristige Strategien für einen sozialen, ökologischen und wirtschaftlich ausgerichteten Verkehr entwickelt. Der Bundesverkehrswegeplan wird ersetzt.
- _ Die Investitionen in Forschung und Entwicklung für **Mobilitätslösungen im ländlichen Raum** müssen deutlich erhöht werden. Ziel muss eine klima- und sozialgerechte Mobilität für alle Menschen sein. Unabhängig vom eigenen Auto und Wohnort.
- _ Das **batterieelektrische Pkw-Fahren** muss zeitnah in jedem Winkel Deutschlands möglich sein. Wir fordern ein dichtes, bedarfsgerechtes, nutzerfreundliches, wirtschaftlich tragfähiges und für alle Einkommenschichten nutzbares **öffentliches Ladenetz**.
- _ Wir erwarten den Stopp der staatlichen Förderung von **Plug-In-Hybrid-Pkw**. Sie sind nur eine Übergangstechnologie. Ihr mangelhafter Beitrag zum Klimaschutz rechtfertigt keine finanzielle Subventionierung.
- _ Wir fordern ein **Tempolimit von 130 km/h** auf Autobahnen. Es erhöht Verkehrssicherheit und Verkehrsfluss. Damit steht es ganz im Zeichen der „Vision Zero“.
- _ Wir verlangen eine verpflichtende **Nachrüstung von Abbiegeassistenten** für alle Nutzfahrzeuge. Sie retten Menschenleben. Die Fördermittel für die Nachrüstung müssen aufgestockt werden.
- _ Das **Personenbeförderungsgesetz** muss es Aufgabenträgern erlauben, **Sozialstandards** festzulegen. Diese müssen gleichermaßen für alle Mobilitätsanbieter gelten. Denn die Qualität der Arbeit bestimmt die Qualität des ÖPNV.
- _ Wir fordern **einheitliche Datenschutzstandards** im Mobilitätssektor. Personenbezogene Daten müssen geschützt und relevante Daten für Forschung und Planung zur Verfügung gestellt werden.

