

# Pressemitteilung



**ACE Auto Club Europa e.V.**

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Verantwortlich: Elena Marcus-Engelhardt

E-Mail: presse@ace.de

Tel.: 030 278 725-15

## Detailstrecken

### **ACE-Verkehrslagebericht für das Wochenende vom 13.12. bis 15.12.2024**

*Stand: 9. Dezember 2024, 07:45 Uhr*

#### **Strecken mit erhöhtem Verkehrsaufkommen und Staurisiko**

**(oft in beiden Richtungen)**

**A1** Köln – Dortmund – Bremen – Hamburg – Lübeck

**A3** Duisburg – Köln // Frankfurt – Würzburg – Nürnberg

**A5** Karlsruhe – Heidelberg – Frankfurt

**A6** Heilbronn – Mannheim

**A7** Hamburg – Hannover // Würzburg – Ulm – Füssen

**A8** Salzburg – München // Ulm – Stuttgart – Karlsruhe

**A9** München – Nürnberg

**A10** Berliner Ring

**A81** Stuttgart – Heilbronn

**A93** Rosenheim – Kiefersfelden

**A99** Umfahrung München



## Strecken mit Vollsperrungen

**A7** Hamburg – Hannover, in Fahrtrichtung Hannover zwischen AK Maschener Kreuz (36) und AD Horster Dreieck (37) Vollsperrung der Strecke bis 18. Februar 2025. Es gibt eine örtliche Umleitung. In der Gegenrichtung steht nur eine Fahrspur zur Verfügung.

**A27** Bremerhaven – Cuxhaven, in Fahrtrichtung Cuxhaven zwischen AS Nordholz (3) und AS Altenwalde (2) Vollsperrung der Strecke bis 20. Dezember 17 Uhr.

**A40** Dortmund – Essen, in Fahrtrichtung Essen Vollsperrung der Strecke zwischen AS Bochum-Harpen (37) und AS Bochum-Hamme (33), in Fahrtrichtung Dortmund zwischen AD Bochum-West (32) und AS Bochum-Zentrum (35) bis 13. Dezember 20 Uhr.

**A45** Hagen – Gießen, in beiden Fahrtrichtungen zwischen AS Lüdenscheid (14) und AS Lüdenscheid Nord (14) Vollsperrung bis auf Weiteres.

**A49** Kassel – Gießen, in Fahrtrichtung Gießen zwischen AK Kassel-Mitte (2) und AK Kassel-West (7) bis 31. Dezember.

**A544** Aachen Europaplatz – Kreuz Aachen, in Fahrtrichtung Kreuz Aachen zwischen Aachen-Europaplatz (1) und Würselen (3) Vollsperrung bis Ende 2028.

## Großbaustellen im Fernverkehr der Deutschen Bahn

Die Generalsanierung des Schienennetzes erfordert umfangreiche Großbaustellen auf den Fernverkehrsnetzen.

**Frankfurt – Mannheim**, Generalsanierung der ca. 70 km langen Verbindung bis 14. Dezember 2024. Es kommt zu Fahrplanänderungen rund um Frankfurt Hbf., Frankfurt Flughafen, Bensheim, Weinheim, Heidelberg und Mannheim.

**Erfurt – Eisenach**, Modernisierung der Strecke zwischen 2. August und 14. Dezember 2024. Fernverkehrszüge verkehren zwischen Erfurt – Eisenach. Sprinterzüge Berlin – Frankfurt via Erfurt entfallen. Zwischen Gera und Eisenach entfallen die Züge temporär.

**Mainz – Köln**, baustellenbedingte Angebotsreduzierung zwischen 13. August und 14. Dezember 2024. IC-Züge entfallen; ein ICE-Zugpaar entfällt in Tagesrandlage zwischen Frankfurt und Düsseldorf.



**Hamburg – Berlin**, Streckensanierung zwischen 16. August, 22 Uhr, und 14. Dezember, 24 Uhr. Streckenumleitung und Entfall von ICE-Zügen, dadurch reduziertes Angebot und Fahrzeitenverlängerung von 45 Minuten. Ersatzverkehr der Verbindung Hamburg nach Wittenberge mit Bussen.

**Hamm – Hagen**, mehrere Baumaßnahmen zwischen 18. Oktober 2024, 20:30 Uhr, und 17. Dezember 2024, 14 Uhr. ICE-Sprinter Bonn – Köln – Berlin entfallen komplett: Teilentfall von Zügen und Haltepunkten weiterer ICE-Linien; Zugumleitungen mit verlängerten Reisezeiten.

**Norddeich Mole – Münster/Oldenburg**, Gleiserneuerung zwischen 1. November 2024 und 14. Dezember 2024. Ausfall der Züge zwischen Papenburg (Ems), Leer/Ostfriesland oder Emden und Norddeich Mole; Züge werden durch Busse ersetzt.

**Berlin – Dresden**, Bündelung Baumaßnahmen zwischen 8. November, 22 Uhr, und 14. Dezember, 23 Uhr. Es verkehren weiterhin Züge zwischen Berlin und Dresden, jedoch zeitweiser Entfall der Fernverkehrshalte Flughafen BER, Doberlug-Kirchhain und Elsterwerda und Umleitungen mit Fahrzeitverlängerung bis zu 40 Minuten.

Die angepassten Fahrpläne sind jeweils in allen Auskunftssystemen der Deutschen Bahn hinterlegt.

## Österreich

Vergleichbar mit dem Verkehrsaufkommen in Deutschland kommt es am Freitagnachmittag zu vollen Pendelstrecken, Samstagvormittag sind die Innenstädte durch Einkaufsverkehr stark belastet und am Sonntag wird es rund um die Adventsmärkte voll. Auf den Transitstrecken und im Fernverkehr ist an beiden Tagen hingegen nur mit moderatem Verkehrsaufkommen zu rechnen. Bei der Rückreise kann es an den Grenzen zu Deutschland durch die Stichprobenkontrollen kürzere Wartezeiten geben. Für die Hauptgrenzübergänge Walserberg (Salzburg – Bad Reichenhall), Kiefersfelden (Kufstein Süd – Kiefersfelden) und Suben (Ort i. Innkreis – Pocking) kann vorab geprüft werden, ob und wie lange die zu erwartende Wartezeit voraussichtlich sein wird. Darüber informiert die österreichische Infrastrukturgesellschaft ASFINAG in ihrer Übersicht unter [www.asfinag.at/verkehr-sicherheit/reisezeiten/](http://www.asfinag.at/verkehr-sicherheit/reisezeiten/).



Bis 2025 werden auf der Tauern Autobahn die Tunnel Ofenauer, Hiefler sowie die Tunnelkette Werfen (Brentenberg, Zetzenberg, Helbersberg) saniert. Der Verkehr wird wechselseitig durch die freie Röhre im Gegenverkehr geführt. Es muss mit einer durchschnittlichen Fahrtzeitverlängerung von mindestens 30 Minuten je Richtung gerechnet werden, da die Tunnelröhren jeweils wechselseitig in einer Richtung gesperrt sind. Nicht betroffen von den Baumaßnahmen sind der Tauern- und der Katschbergtunnel.

Der Reschenpass ist bis 19. Dezember 2024 voll gesperrt. Die Umleitung erfolgt für Autos und Lkw über die Engadiner Straße (B 184) und die Martinsbrucker Straße (B 185) teilweise über die Schweiz. Fahrzeuge mit Anhängern mit einer Länge über 6,5 Meter und Busse über 13 Meter dürfen die Ausweichroute jedoch nicht befahren. Insbesondere die B185 Martinsbrucker Straße ist teilweise sehr kurvenreich mit etlichen Serpentinien. Bereits bei geringfügig winterlichen Straßenverhältnissen sind Winterrüstung beziehungsweise Schneeketten erforderlich. Besser ist generell eine großräumige Umfahrung.

## **Schweiz**

In der Schweiz ist mit einem ähnlichen Verkehrsgeschehen zu rechnen wie in Deutschland und Österreich: Am Freitagnachmittag sind die Pendelstrecken voll, am Samstagvormittag sind die Innenstädte durch Einkaufsverkehr belastet und am Sonntag bleibt es abseits der Adventsmärkte ruhig.

## **Norditalien**

In Norditalien gibt es abgesehen von den Feierabendstaus am Freitagnachmittag keine größeren Probleme auf den Transitstrecken. Doch herrscht am Samstag viel Einkaufsverkehr in den Innenstädten. Am Sonntag ist mit etwas mehr Verkehr auf Nebenstrecken und rund um Weihnachtsmärkte zu rechnen.

## **Frankreich**

Auf den Fernstraßen sind kaum Behinderungen zu erwarten. Am Freitagnachmittag im Feierabendverkehr und am Samstag in den Städten herrscht hingegen ein sehr hohes Verkehrsaufkommen.



Die beliebten Weihnachtsmärkte sorgen ebenfalls für viel Verkehr, was sich auch am Sonntag bemerkbar macht. Seit 1. November hat auch Frankreich Grenzkontrollen eingeführt, das heißt, bei der Einreise nach Frankreich kann es durch Stichprobenkontrollen zu kurzen Verzögerungen an der Grenze kommen. Gut zu wissen: Der Großraum Straßburg ist eine permanente Umweltzone, es besteht also eine Umweltplaketten-Pflicht. Diese und viele weitere Umweltzonen in ganz Frankreich machen eine vorab zu beantragende Umweltplakette für die Fahrt in zahlreichen Gebieten und Städten zur Voraussetzung – in nicht permanent eingerichteten Umweltzonen spätestens bei Ausrufung verschiedener Warnstufen in Folge entsprechender Luftverschmutzung. Informationen und Beantragung auf der offiziellen Webseite: [www.certificat-air.gouv.fr/de](http://www.certificat-air.gouv.fr/de).

### **Hinweis zu Grenzkontrollen**

Bei der Einreise nach Deutschland werden vorübergehend bis zunächst Mitte März 2025 an allen deutschen Binnengrenzen verstärkt punktuell und stichprobenweise Grenzkontrollen durchgeführt. Mit Wartezeiten bei der Einreise nach Deutschland muss zu bestimmten Hauptverkehrszeiten gerechnet werden.

### ***Über den ACE Auto Club Europa:***

Klare Orientierung, sichere Hilfe, zuverlässige Lösungen: Der ACE Auto Club Europa ist seit 1965 als engagierte Gemeinschaft für alle modernen mobilen Menschen da, egal mit welchem Verkehrsmittel sie unterwegs sind. Als Mobilitätsbegleiter hilft der ACE international, unbürokratisch und unabhängig. Kernthemen sind die Unfall- und Pannenhilfe, Verkehrssicherheit, Verbraucherschutz, Elektromobilität und neue Mobilitätsformen.

### ***Für Rückfragen und Interviewwünsche:***

ACE Pressestelle, Tel.: 030 278 725-15,

E-Mail: [presse@ace.de](mailto:presse@ace.de), Märkisches Ufer 28, 10179 Berlin

LinkedIn: [linkedin.com/company/ace-auto-club-europa-e-v-](https://www.linkedin.com/company/ace-auto-club-europa-e-v-)