

# Pressemitteilung



**ACE Auto Club Europa e.V.**

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Verantwortlich: Elena Marcus-Engelhardt

E-Mail: presse@ace.de

Tel.: 030 278 725-15

## Detailstrecken

### **ACE-Verkehrslagebericht für das Wochenende vom 15.11. bis 17.11.2024**

*Stand: 11. November 2024, 07:45 Uhr*

#### **Strecken mit erhöhtem Verkehrsaufkommen und Staurisiko**

**(oft in beiden Richtungen)**

**A1** Köln – Dortmund – Bremen – Hamburg – Lübeck

**A3** Duisburg – Köln // Frankfurt – Würzburg – Nürnberg

**A5** Karlsruhe – Heidelberg – Frankfurt

**A6** Heilbronn – Mannheim

**A7** Hamburg – Hannover // Würzburg – Ulm – Füssen

**A8** Salzburg – München // Ulm – Stuttgart – Karlsruhe

**A9** München – Nürnberg

**A10** Berliner Ring

**A81** Stuttgart – Heilbronn

**A93** Rosenheim – Kiefersfelden

**A99** Umfahrung München



## **Strecken mit Vollsperrungen**

**A7** Hamburg – Hannover, in Fahrtrichtung Hannover zwischen AK Maschener Kreuz (36) und AD Horster Dreieck (37) Vollsperrung der Strecke bis Ende Dezember 2024. Örtliche Umleitung. In Gegenrichtung nur eine Fahrspur.

**A40** Dortmund – Essen, in beiden Fahrtrichtungen zwischen AD Bochum-West (32) und AS Bochum-Harpen (37) Vollsperrung bis voraussichtlich 19. November. Umleitung über A43 und A448.

**A45** Hagen – Gießen, in beiden Fahrtrichtungen zwischen AS Lüdenscheid (14) und AS Lüdenscheid Nord (14) Vollsperrung bis auf Weiteres.

**A49** Schwalmstadt – Kassel, Vollsperrung der Strecke in Fahrtrichtung Kassel zwischen Schwalmstadt und Neuental, in Fahrtrichtung Gießen zwischen Borken und Neuental bis 17.11.2024.

**A544** Aachen Europaplatz – Kreuz Aachen, in Fahrtrichtung Kreuz Aachen zwischen Aachen-Europaplatz (1) und Würselen (3) Vollsperrung bis Ende 2028.

## **Großbaustellen im Fernverkehr der Deutschen Bahn**

Die Generalsanierung des Schienennetzes erfordert umfangreiche Großbaustellen auf den Fernverkehrsnetzen.

**Frankfurt – Mannheim**, Generalsanierung der ca. 70 Km langen Verbindung bis 14. Dezember 2024. Es kommt zu Fahrplanänderungen rund um Frankfurt Hbf., Frankfurt Flughafen, Bensheim, Weinheim, Heidelberg und Mannheim.

**Erfurt – Eisenach**, Modernisierung der Strecke zwischen 2. August und 14. Dezember 2024. Fernverkehrszüge verkehren zwischen Erfurt – Eisenach. Sprinterzüge Berlin – Frankfurt via Erfurt entfallen. Zwischen Gera und Eisenach entfallen die Züge temporär.

**Mainz – Köln**, baustellenbedingte Angebotsreduzierung zwischen 13. August und 14. Dezember 2024. IC-Züge entfallen, Ein ICE-Zugpaar entfällt in Tagesrandlage zwischen Frankfurt und Düsseldorf.

**Hamburg – Berlin**, Streckensanierung zwischen 16. August, 22 Uhr und 14. Dezember, 24 Uhr. Streckenumleitung und Entfall von ICE-Zügen, dadurch reduziertes Angebot und Fahrzeitenverlängerung von 45 Minuten. Ersatzverkehr der Verbindung Hamburg nach Wittenberge mit Bussen.



**Hamburg – Schwerin**, Streckensanierung zwischen 17. August und 22. November 2024. Entfall der ICE-Züge und Ersatzverkehr durch IC-Verbindung. Ab 30. September kein Halt in Hamburg Hbf.

**Hamm – Hagen**, mehrere Baumaßnahmen zwischen 18. Oktober 2024, 20:30 Uhr und 17. Dezember 2024, 14 Uhr. ICE-Sprinter Bonn – Köln – Berlin entfallen komplett, weitere ICE-Linien Teilentfall von Zügen und Haltepunkten, Zugumleitungen mit verlängerten Reisezeiten.

**Nürnberg – Erfurt**, Baumaßnahmen zwischen 26. Oktober 2024 und 1. November 2024 sowie 23. November 2024 und 29. November 2024. Zugumleitungen zwischen Nürnberg und Erfurt, Fahrzeitverlängerung bis zu 100 Minuten; sämtliche Fernverkehrshalte in Erlangen, Bamberg und Coburg entfallen; auf der Saalbahn (Nürnberg – Jena – Leipzig) entfallen ebenfalls sämtliche Fernverkehrshalte.

**Norddeich Mole – Münster/Oldenburg**, Gleiserneuerung zwischen 1. November 2024 und 14. Dezember 2024. Ausfall der Züge zwischen Papenburg (Ems), Leer/Ostfriesland oder Emden und Norddeich Mole, Züge werden durch Busse ersetzt.

**Berlin – Stralsund**, Gleisbauarbeiten zwischen 5. November 2024, 21 Uhr und 15. November 2024, 21 Uhr. Zugumleitungen zwischen Berlin und Stralsund; auf der Strecke Berlin – Angermünde – Pasewalk – Stralsund entfallen zwischen Berlin und Stralsund sämtliche Fernverkehrshalte.

**Eisenach – Erfurt**, verschiedene Baumaßnahmen zwischen 8. November 2024, 22 Uhr und 22. November 2024, 4 Uhr. Zugumleitungen zwischen Frankfurt und Erfurt. In Bad Hersfeld, Gotha, Weimar, Jena West, Stadtroda, Hermsdorf-Klosterlausnitz und Gera entfallen sämtliche Fernverkehrshalte, in Eisenach halten nur noch Einzelzüge.

**Berlin – Dresden**, Bündelung Baumaßnahmen zwischen 8. November, 22 Uhr und 14. Dezember, 23 Uhr. Es verkehren weiterhin Züge zwischen Berlin und Dresden, jedoch zeitweiser Entfall der Fernverkehrshalte Flughafen BER, Doberlug-Kirchhain und Elsterwerda und Umleitungen mit Fahrzeitverlängerung bis zu 40 Minuten.

Die angepassten Fahrpläne sind jeweils in allen Auskunft- und Buchungssystemen der Deutschen Bahn hinterlegt.

## Österreich

In Österreich herrscht ein weitgehend normales Verkehrsaufkommen. Auch Transitstrecken sind nicht übermäßig belastet – die Herbstsaison ist zu Ende, der Wintersportbetrieb ist noch nicht im Gange. Vor Baustellen, insbesondere auf der Brennerroute und der Tauernautobahn kommt es dennoch zu Verzögerungen. Bei der Rückreise kann es an den Grenzen zu Deutschland durch Stichprobenkontrollen kürzere Wartezeiten geben. Für die Hauptgrenzübergänge Walserberg (Salzburg – Bad Reichenhall), Kiefersfelden (Kufstein Süd – Kiefersfelden) und Suben (Ort i. Innkreis – Pocking) kann vorab geprüft werden, ob und wie lange die zu erwartende Wartezeit sein wird. Darüber informiert die österreichische Infrastrukturgesellschaft ASFINAG in ihrer Übersicht unter [www.asfinag.at/verkehr-sicherheit/reisezeiten/](http://www.asfinag.at/verkehr-sicherheit/reisezeiten/)

### Hinweise:

Starke Beeinträchtigungen im Verkehrsfluss auf der Brennerautobahn: Der Bereich rund um die zu sanierende Luegbrücke kurz vor dem Brennerpass ist voraussichtlich bis Mitte November in beiden Richtungen nur einspurig befahrbar. Ab 1. Januar 2025 gilt dies für mehrere Jahre. An sehr verkehrsreichen Tagen stehen dann je Fahrtrichtung zwei Fahrspuren zur Verfügung. Zu den Hauptreisezeiten bilden sich teils sehr lange Staus. Die von Navigationssystemen vorgeschlagenen Ausweichrouten sind ebenfalls stark belastet und nicht zu empfehlen, aus diesem Grund sind jetzt Ausweichfahrverbote im Bereich Innsbruck und im Wipptal in Kraft. Details unter: [https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/verkehr/verkehrsrecht/downloads/2024/fahrverbote\\_dtld\\_ita\\_sommer2024wipp3.pdf](https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/verkehr/verkehrsrecht/downloads/2024/fahrverbote_dtld_ita_sommer2024wipp3.pdf)

Der Arlbergtunnel ist noch bis 22. November gesperrt. Es ist mit mindestens einer halbstündig verlängerten Reisezeit über die Ausweichstrecke Arlbergpass zu rechnen, zu verkehrsreichen Zeiten sind auch längere Staus zu erwarten.

Bis 2025 werden auf der Tauern Autobahn die Tunnel Ofenauer, Hiefler sowie die Tunnelkette Werfen (Brentenberg, Zetzenberg, Helbersberg) saniert. Der Verkehr wird wechselseitig durch die freie Röhre im Gegenverkehr geführt. Es muss mit einer durchschnittlichen Fahrtzeitverlängerung von mindestens 30 Minuten je Richtung gerechnet werden, da die Tunnelröhren jeweils wechselseitig in einer Richtung gesperrt sind. Nicht betroffen von den Baumaßnahmen sind der Tauern- und Katschbergtunnel.



Auch der Reschenpass wird in den nächsten Jahren zum Nadelöhr: auf Grund der notwendigen Errichtung einer Steinschlaggalerie zwischen Pfunds und Nauders kommt es zu massiven Beeinträchtigungen bis Ende 2026. Der Reschenpass ist vom 8. Oktober bis 19. Dezember 2024 voll gesperrt. Die Umleitung erfolgt für Autos und Lkw über die Engadiner Straße (B 184) und die Martinsbrucker Straße (B 185) teilweise über die Schweiz. Fahrzeuge mit Anhänger über 6,5 Meter und Busse über 13 Meter dürfen die Ausweichroute jedoch nicht befahren. Insbesondere die B185 Martinsbrucker Straße ist teilweise sehr kurvenreich mit etlichen Serpentinien. Bereits bei geringfügigen winterlichen Straßenverhältnissen sind Winterrüstung bzw. Schneeketten erforderlich. Besser ist generell eine großräumige Umfahrung.

## **Schweiz**

Auf den Transitstrecken herrscht ein vergleichsweise normales Verkehrsaufkommen. Mit Verzögerungen ist nur in Baustellenbereichen zu rechnen. Am Freitagnachmittag sorgt der Berufsverkehr in Ballungsgebieten für die üblichen Verzögerungen.

## **Norditalien**

Auch in Italien macht die Reisesaison Pause: Es herrscht meist ein normales Verkehrsaufkommen. Und auch hier erfordert der Feierabend am Freitagnachmittag Geduld.

## **Frankreich**

Am Samstag und Sonntag herrscht in Frankreich ebenfalls meist ein normales Verkehrsaufkommen. Lediglich am Freitagnachmittag ist rund um die Ballungsräume im Berufsverkehr mit Staus und stockendem Verkehr zu rechnen. Gut zu wissen: Der Großraum Straßburg ist eine permanente Umweltzone, es besteht also eine Umweltplaketten-Pflicht. Diese und viele weitere Umweltzonen in ganz Frankreich machen eine vorab zu beantragende Umweltplakette für die Fahrt in zahlreichen Gebieten und Städten zur Voraussetzung – in nicht permanent eingerichteten Umweltzonen spätestens bei Ausrufung verschiedener Warnstufen in Folge entsprechender Luftverschmutzung. Informationen und Beantragung auf der offiziellen Webseite: [www.certificat-air.gouv.fr/de](http://www.certificat-air.gouv.fr/de).



### **Hinweis zu Grenzkontrollen**

Bei der Einreise nach Deutschland werden vorübergehend bis zunächst Mitte März 2025 an allen deutschen Binnengrenzen verstärkt punktuell und stichprobenweise Grenzkontrollen durchgeführt. Mit Wartezeiten bei der Einreise nach Deutschland muss zu bestimmten Hauptverkehrszeiten gerechnet werden.

### ***Über den ACE Auto Club Europa:***

Klare Orientierung, sichere Hilfe, zuverlässige Lösungen: Der ACE Auto Club Europa ist seit 1965 als engagierte Gemeinschaft für alle modernen mobilen Menschen da, egal mit welchem Verkehrsmittel sie unterwegs sind. Als Mobilitätsbegleiter hilft der ACE international, unbürokratisch und unabhängig. Kerntemen sind die Unfall- und Pannenhilfe, Verkehrssicherheit, Verbraucherschutz, Elektromobilität und neue Mobilitätsformen.

### ***Für Rückfragen und Interviewwünsche:***

ACE Pressestelle, Tel.: 030 278 725-15,

E-Mail: [presse@ace.de](mailto:presse@ace.de), Märkisches Ufer 28, 10179 Berlin

LinkedIn: [linkedin.com/company/ace-auto-club-europa-e-v-](https://www.linkedin.com/company/ace-auto-club-europa-e-v-)