

# Pressemitteilung



**ACE Auto Club Europa e.V.**

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Verantwortlich: Elena Marcus-Engelhardt

E-Mail: presse@ace.de

Tel.: 030 278 725-15

## Detailstrecken

### **ACE-Verkehrslagebericht für das Wochenende vom 30.10. bis 03.11.2024**

*Stand: 28. Oktober 2024, 07:45 Uhr*

#### **Strecken mit erhöhtem Verkehrsaufkommen und Staurisiko**

**(oft in beiden Richtungen)**

**Großräume Berlin, Rhein-Ruhr, Hamburg, Rhein-Main, Stuttgart und München**

**Fernstraßen und Nebenstrecken zur und von Nord- und Ostsee**

**A1 Köln – Dortmund – Bremen – Hamburg – Lübeck**

**A3 Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Passau**

**A5 Basel – Karlsruhe – Frankfurt – Hattenbacher Dreieck**

**A6 Nürnberg – Heilbronn // Mannheim – Kaiserslautern**

**A7 Flensburg – Hamburg – Hannover – Kassel - Würzburg – Ulm – Füssen**

**A8 Salzburg – München – Stuttgart – Karlsruhe**

**A9 München – Nürnberg – Berlin**

**A10 Berliner Ring**

**A11 Berliner Ring – Dreieck Uckermark**

**A24 Berlin – Dreieck Wittstock**

**A40** Essen – Duisburg – Venlo

**A45** Gießen – Dortmund

**A61** Mönchengladbach – Koblenz – Mannheim

**A81** Würzburg – Heilbronn – Stuttgart – Singen

**A93** Rosenheim – Kiefersfelden

**A95** München – Garmisch-Partenkirchen

**A96** Kreuz Memmingen

**A99** Umfahrung München



### **Strecken mit Vollsperrungen**

**A7** Hamburg – Hannover, in Fahrtrichtung Hannover zwischen AK Maschener Kreuz (36) und AD Horster Dreieck (37) Vollsperrung der Strecke bis Ende Dezember 2024. Örtliche Umleitung ist eingerichtet. In Gegenrichtung ist nur eine Fahrspur vorhanden.

**A40** Dortmund – Essen, in beiden Fahrtrichtungen zwischen AD Bochum-West (32) und AS Bochum-Harpen (37) Vollsperrung bis voraussichtlich 19. November. Umleitung über A43 und A448.

**A45** Hagen – Gießen, in beiden Fahrtrichtungen zwischen AS Lüdenscheid (14) und AS Lüdenscheid Nord (14) Vollsperrung bis auf Weiteres.

**A544** Aachen Europaplatz – Kreuz Aachen, in Fahrtrichtung Kreuz Aachen zwischen Aachen-Europaplatz (1) und Würselen (3) Vollsperrung bis Ende 2028.

### **Großbaustellen im Fernverkehr der Deutschen Bahn**

Die Generalsanierung des Schienennetzes erfordert umfangreiche Großbaustellen auf den Fernverkehrsnetzen.

**Frankfurt – Mannheim**, Generalsanierung der ca. 70 Kilometer langen Verbindung bis 14. Dezember 2024. Es kommt zu Fahrplanänderungen rund um Frankfurt Hbf., Frankfurt Flughafen, Bensheim, Weinheim, Heidelberg und Mannheim.

**Erfurt – Eisenach**, Modernisierung der Strecke zwischen 2. August und 14. Dezember 2024. Fernverkehrszüge verkehren zwischen Erfurt – Eisenach. Sprinterzüge Berlin – Frankfurt via Erfurt entfallen. Zwischen Gera und Eisenach entfallen die Züge temporär.



**Mainz – Köln**, baustellenbedingte Angebotsreduzierung zwischen 13. August und 14. Dezember 2024. IC-Züge entfallen, ein ICE-Zugpaar entfällt in Tagesrandlage zwischen Frankfurt und Düsseldorf.

**Hamburg – Berlin**, Streckensanierung zwischen 16. August, 22 Uhr und 14. Dezember, 24 Uhr. Streckenumleitung und Entfall von ICE-Zügen, dadurch reduziertes Angebot und Fahrzeitverlängerung von 45 Minuten. Ersatzverkehr der Verbindung Hamburg nach Wittenberge mit Bussen.

**Hamburg – Schwerin**, Streckensanierung zwischen 17. August und 22. November 2024. Entfall der ICE-Züge und Ersatzverkehr durch IC-Verbindung. Ab 30. September kein Halt in Hamburg Hbf.

**Stuttgart – Zürich**, Streckensanierung zwischen 13. Oktober 2024, 21 Uhr und 26. Oktober 2024, 4.30 Uhr. Teilausfall der Züge und Ersatzverkehr mit Bussen.

**München – Salzburg**, Baumaßnahmen zwischen 15. Oktober 2024 und 4. November 2024. Teilausfall der Züge und Streckenumleitungen teilweise mit Fahrzeitverlängerung bis zu 45 Minuten. Ab 26. Oktober 2024 entfallen sämtliche EC-Halte der Strecke München-Salzburg.

**Dortmund – Siegen**, Bahnsteigarbeiten zwischen 18. Oktober 2024, 21 Uhr und 28. Oktober 2024, 5 Uhr. Zugentfall IC-Linie Münster – Dortmund – Siegen.

**Hamm – Hagen**, Mehrere Baumaßnahmen zwischen 18. Oktober 2024, 20:30 Uhr und 17. Dezember 2024, 14 Uhr. ICE-Sprinter Bonn – Köln – Berlin entfallen komplett, weitere ICE-Linien Teilentfall von Zügen und Haltepunkten, Zugumleitungen mit verlängerten Reisezeiten.

**Nürnberg – Erfurt**, Baumaßnahmen zwischen 26. Oktober 2024 und 1. November 2024 sowie 23. November 2024 und 29. November 2024. Zugumleitungen zwischen Nürnberg und Erfurt, Fahrzeitverlängerung bis zu 100 Minuten; sämtliche Fernverkehrshalte in Erlangen, Bamberg und Coburg entfallen; sämtliche Fernverkehrshalte der Saalbahn (Nürnberg – Jena – Leipzig) entfallen.

Die angepassten Fahrpläne sind jeweils in allen Auskunfts- und Buchungssystemen der Deutschen Bahn hinterlegt.



## Ferientermine Deutschland

Baden-Württemberg	28.10.2024 – 01.11.2024
Bayern	28.10.2024 – 01.11.2024
Berlin	21.10.2024 – 01.11.2024
Brandenburg	21.10.2024 – 01.11.2024
Hamburg	21.10.2024 – 01.11.2024
Schleswig-Holstein	21.10.2024 – 01.11.2024

## Ferientermine benachbartes Ausland

Belgien	28.10.2024 – 02.11.2024
Frankreich	21.10.2024 – 02.11.2024
Niederlande	21.10.2024 – 02.11.2024*
Österreich	28.10.2024 – 02.11.2024

\* regional unterschiedlich

## Österreich

Die einwöchigen Herbstferien in Österreich enden an diesem Wochenende und auch hier ist Allerheiligen am Freitag ein gesetzlicher Feiertag. Auf den Transitstrecken ist nach wie vor viel Verkehr unterwegs. Auch in den österreichischen Urlaubsgebieten und den Städten geht es lebhaft zu. Auf der Rückreise sind insbesondere die Brennerautobahn, die Fernpassroute und die Tauernautobahn stark belastet. An den Grenzen zu Deutschland sind durch die Stichprobenkontrollen zusätzliche Wartezeiten einzuplanen. Vor allem bei der Rückreise am Samstag und am Sonntag können diese auch mal länger werden. Für die Hauptgrenzübergänge Walserberg (Salzburg – Bad Reichenhall), Kiefersfelden (Kufstein Süd – Kiefersfelden) und Suben (Ort i. Innkreis – Pocking) kann vorab geprüft werden, ob und wie lange die zu erwartende Wartezeit sein wird. Darüber informiert die österreichische Infrastrukturgesellschaft ASFINAG in ihrer Übersicht unter <https://www.asfinag.at/verkehr-sicherheit/reisezeiten/>



## **Hinweise:**

Starke Beeinträchtigungen gibt es im Verkehrsfluss auf der Brennerautobahn. Der Bereich rund um die zu sanierende Luegbrücke kurz vor dem Brennerpass ist wochenlang in beiden Richtungen nur einspurig befahrbar. Es sind Ausweichfahrverbote im Bereich Innsbruck und im Wipptal in Kraft. Zu Hauptreisezeiten bilden sich teils sehr lange Staus. Die von Navigationssystemen vorgeschlagenen Ausweichrouten sind ebenfalls stark belastet und nicht zu empfehlen.

Der Arlbergtunnel ist noch bis 22. November gesperrt. Es ist mit mindestens einer halbstündig verlängerten Reisezeit über die Ausweichstrecke Arlbergpass zu rechnen, zu verkehrsreichen Zeiten sind auch längere Staus zu erwarten.

Bis 2025 werden auf der Tauern Autobahn die Tunnel Ofenauer, Hiefler, sowie die Tunnelkette Werfen (Brentenberg, Zetzenberg, Helbersberg) saniert. Inzwischen wurden die Bauarbeiten seit dem 10. September wieder aufgenommen. Der Verkehr wird wechselseitig durch die freie Röhre im Gegenverkehr geführt. Es muss mit einer durchschnittlichen Fahrtzeitverlängerung von 30 Minuten je Richtung gerechnet werden, da die Tunnelröhren jeweils wechselseitig in einer Richtung gesperrt sind. Entlang der betroffenen Abschnitte bestehen Abfahrtssperren für den durchreisenden Verkehr. Das heißt, nicht ortsansässige und Reisende ohne Aufenthalt in österreichischen Urlaubsregionen dürfen die Tauernautobahn auch bei Staubildung nicht verlassen. Nicht betroffen von den Baumaßnahmen sind der Tauern- und Katschbergtunnel.

Auch der Reschenpass wird in den nächsten Jahren zum Nadelöhr: Aufgrund der notwendigen Errichtung einer Steinschlaggalerie zwischen Pfunds und Nauders kommt es zu massiven Beeinträchtigungen bis Ende 2026. Der Reschenpass ist vom 8. Oktober bis 19. Dezember 2024 voll gesperrt. Die Umleitung erfolgt für Autos und LKW über die Engadiner Straße (B 184) und die Martinsbrucker Straße (B 185) teilweise über die Schweiz. Fahrzeuge mit Anhänger über 6,5 Meter und Busse über 13 Meter dürfen die Ausweichroute jedoch nicht befahren. Insbesondere die B185 Martinsbrucker Straße ist teilweise sehr kurvenreich mit etlichen Serpentinien. Bereits bei geringfügigen winterlichen Straßenverhältnissen sind Winterausrüstung bzw. Schneeketten erforderlich. Besser ist generell eine großräumige Umfahrung.

## **Schweiz**

In den Schweizer Wandergebieten herrscht lebhafter Verkehr. Auf den Transitstrecken sind insbesondere auf der Gotthardroute Wartezeiten möglich. Auf der Rückreise Richtung Norden kann es am Samstag und Sonntag auch zu längeren Reisezeiten kommen, Staus sind wahrscheinlich. Ein Ausweichen über die alternative Verbindung A13 Bellinzona - San Bernadino – Chur und umgekehrt ist ab einer Wartezeit von mehr als einer Stunde zu überlegen.

## **Norditalien**

Über das Wochenende ist rund um den Gardasee, auf den Küstenstraßen von Adria und Riviera und in Südtirol ein erhöhtes Verkehrsaufkommen zu verzeichnen. Mit dem Feiertag Allerheiligen am Freitag bietet sich auch für Einheimische die Gelegenheit für einen verlängerten Wochenendausflug. Am Donnerstagnachmittag ist bis in die Abendstunden auf vielen Autobahnen und rund um die Ballungszentren dichter Feierabendverkehr unterwegs. In Südtirol ist noch Herbsthochsaison, entsprechend voll ist es auf den Nebenstrecken in den Urlaubsgebieten.

## **Frankreich**

Das Ende der zweiwöchigen Herbstferien und der Feiertag Allerheiligen am Freitag sorgen auch in Frankreich für mehr Verkehr. Sowohl Kurzreisende als auch Ausflügler sind unterwegs. Der Donnerstagnachmittag entspricht hinsichtlich der Verkehrslage dem sonstigen Freitag. In grenznahen Regionen und insbesondere im Elsass ist entsprechend viel los. Auch am Samstag und insbesondere am Sonntag sind die Strecken Richtung Deutschland verhältnismäßig voll. Verzögerungen entstehen meist vor Mautstellen und an den Grenzen durch die Stichprobenkontrollen. Gut zu wissen: Der Großraum Straßburg ist permanente Umweltzone, es besteht also eine Umweltplaketten-Pflicht. Diese und viele weitere Umweltzonen in ganz Frankreich machen diese vorab zu beantragende Umweltplakette für die Fahrt zahlreichen Gebieten und Städten zur Voraussetzung, in nicht permanent eingerichteten Umweltzonen jedoch spätestens bei Ausrufung verschiedener Warnstufen in Folge entsprechender Luftverschmutzung. Informationen und Beantragung auf der offiziellen Webseite <https://www.certificat-air.gouv.fr/de>.



Ein Hinweis zur Maut in Frankreich: Auf einigen wenigen Autobahnabschnitten wird mittlerweile die Maut elektronisch erfasst. Dies sind die A13/A14 Paris-Normandie, die A79 in Zentralfrankreich und die Mautstelle Boulay der A4 Saarbrücken-Metz. Um Bußgelder zu vermeiden, sollte die Maut spätestens innerhalb drei Tagen nach Befahren bezahlt werden. Dazu stehen verschiedene Möglichkeiten, wie Mautterminals an den Strecken, Onlinezahlung auf der Webseite der Betreibergesellschaft oder über Transponder zur Mautzahlung wie beispielsweise Bip&Go zur Verfügung.

### **Hinweis zu Grenzkontrollen**

Bei der Einreise nach Deutschland werden vorübergehend bis zunächst Mitte März 2025 an allen deutschen Binnengrenzen verstärkt punktuell und stichprobenweise Grenzkontrollen durchgeführt. Mit Wartezeiten bei der Einreise nach Deutschland muss zu bestimmten Hauptverkehrszeiten gerechnet werden.

### ***Über den ACE Auto Club Europa:***

Klare Orientierung, sichere Hilfe, zuverlässige Lösungen: Der ACE Auto Club Europa ist seit 1965 als engagierte Gemeinschaft für alle modernen mobilen Menschen da, egal mit welchem Verkehrsmittel sie unterwegs sind. Als Mobilitätsbegleiter hilft der ACE international, unbürokratisch und unabhängig. Kernthemen sind die Unfall- und Pannenhilfe, Verkehrssicherheit, Verbraucherschutz, Elektromobilität und neue Mobilitätsformen.

### ***Für Rückfragen und Interviewwünsche:***

ACE Pressestelle, Tel.: 030 278 725-15,

E-Mail: [presse@ace.de](mailto:presse@ace.de), Märkisches Ufer 28, 10179 Berlin

LinkedIn: [linkedin.com/company/ace-auto-club-europa-e-v-](https://www.linkedin.com/company/ace-auto-club-europa-e-v/)