

S Bahn Hamburg

Ab **10.**
Dezember
2023

**Das neue
S-Bahn-Netz
kommt.**

Einfacher. Zuverlässiger.
Für die Zukunft.

S1

S2

S3

S5



Das ist neu.

S1

Wedel ↔ Flughafen/Poppenbüttel

Alle Fahrten der Verstärkerlinie S11 werden in die neue S1 integriert. Die S1 fährt immer durch den Citytunnel (über Jungfernstieg) und in den Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag von ca. 6:30 bis 9 Uhr und von 15 bis 19 Uhr im 5-Minuten-Takt zwischen Blankenese und Poppenbüttel. In Altona und am Hauptbahnhof stehen verlässlichere Anschlüsse zur Verbindungsbahn (über Dammtor) zur Verfügung.

S2

Altona ↔ Bergedorf/Aumühle

Fahrten der S21 und der S2 werden in der neuen S2 zusammengefasst. Die neue S2 fährt zukünftig über Dammtor und in den Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag von ca. 6:30 bis 9 Uhr und von 15 bis 19 Uhr im 5-Minuten-Takt zwischen Altona und Bergedorf. In Altona und am Hauptbahnhof stehen verlässlichere Anschlüsse am gleichen Bahnsteig zum Citytunnel (über Jungfernstieg) zur Verfügung.

S3

Neugraben ↔ Pinneberg

Die neue S3 fährt immer durch den Citytunnel (über Jungfernstieg) und wird von Montag bis Freitag von ca. 6 bis 19 Uhr durchgehend mit Langzügen unterwegs sein. Das bedeutet 9 statt 6 Wagen und 50 Prozent mehr Platz je Zug. Außerdem starten die Langzüge leer in Neugraben.

S5

Stade/Buxtehude ↔ Elbgastraße

Die neue S5 fasst auf der neuen Strecke Teile der Linien S21, S31 und S3 neu zusammen. Die S5 fährt zukünftig über Dammtor und jeweils zwei Stunden länger im 10-Minuten-Takt nach Buxtehude und im 20-Minuten-Takt nach Stade (Montag bis Freitag).

Das neue
S-Bahn-Netz
Ab 10. Dezember
2023



