

WIE SCHNELL LADE ICH 100 KM REICHWEITE?

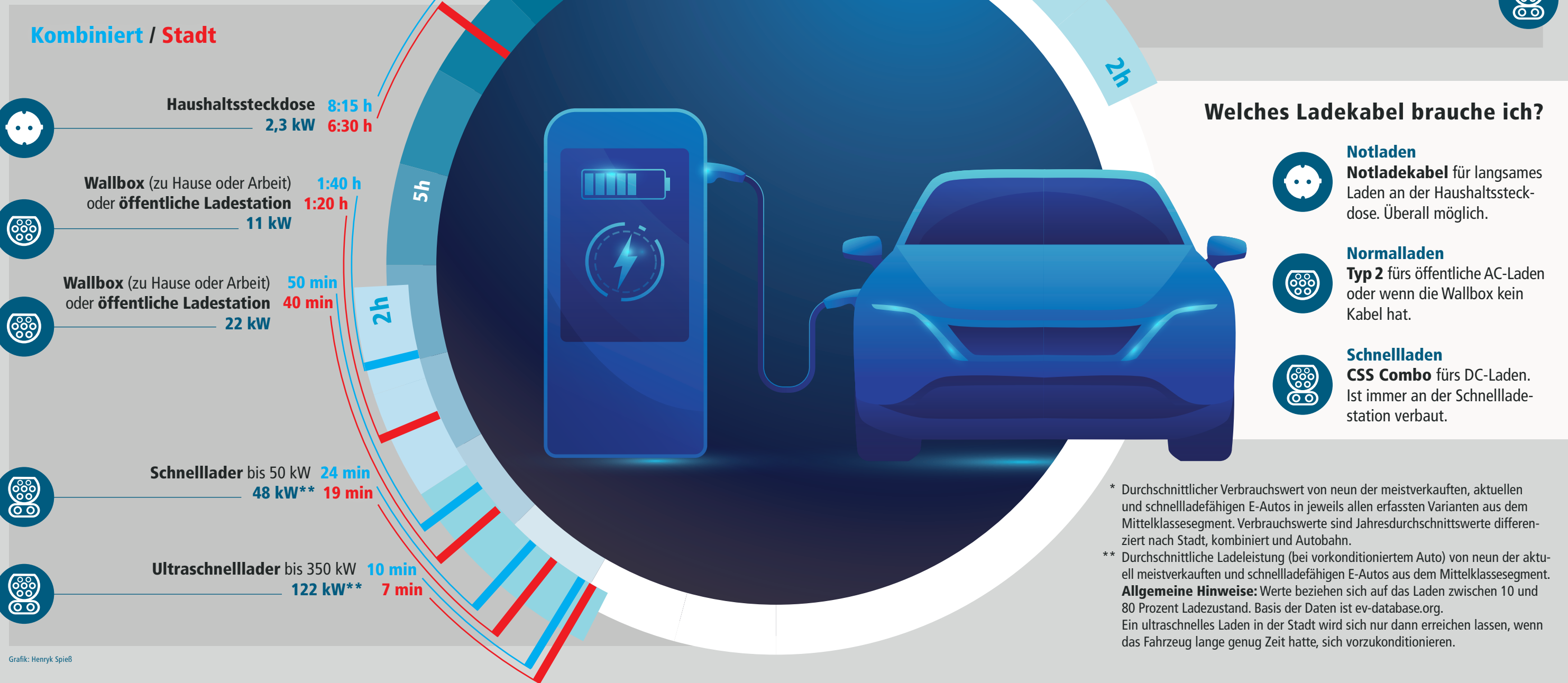
Normalladen mit Wechselstrom (AC): Strom wird vom On-Board-Ladegerät im Auto in Gleichstrom für die Batterie umgewandelt. Das Laden ist langsamer, aber schonender.

Schnellladen mit Gleichstrom (DC): Die Ladestation liefert schon den Gleichstrom. Das ermöglicht ein Schnell- oder Ultraschnellladen.

■ **Kombiniert** Jahresdurchschnittsverbrauch* von 19 kWh/100 km

■ **Stadt** Jahresdurchschnittsverbrauch* von 15 kWh/100 km

■ **Autobahn** Jahresdurchschnittsverbrauch* von 23 kWh/100 km



Autobahn

11 min Ultraschnelllader bis 350 kW
122 kW**

29 min Schnelllader bis 50 kW
48 kW**

2h

10h

Kombiniert / Stadt

Welches Ladekabel brauche ich?

- Notladen**
Notladekabel für langsames Laden an der Haushaltssteckdose. Überall möglich.
- Normalladen**
Typ 2 fürs öffentliche AC-Laden oder wenn die Wallbox kein Kabel hat.
- Schnellladen**
CSS Combo fürs DC-Laden. Ist immer an der Schnellladestation verbaut.

* Durchschnittlicher Verbrauchswert von neun der meistverkauften, aktuellen und schnellladefähigen E-Autos in jeweils allen erfassten Varianten aus dem Mittelklassesegment. Verbrauchswerte sind Jahresdurchschnittswerte differenziert nach Stadt, kombiniert und Autobahn.
 ** Durchschnittliche Ladeleistung (bei vorkonditioniertem Auto) von neun der aktuell meistverkauften und schnellladefähigen E-Autos aus dem Mittelklassesegment.
Allgemeine Hinweise: Werte beziehen sich auf das Laden zwischen 10 und 80 Prozent Ladezustand. Basis der Daten ist ev-database.org.
 Ein ultraschnelles Laden in der Stadt wird sich nur dann erreichen lassen, wenn das Fahrzeug lange genug Zeit hatte, sich vorzukonditionieren.