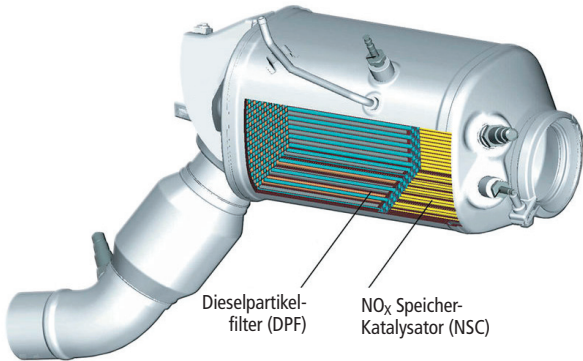


SPEICHER - KAT



Mithilfe des Speicherkatalysators werden Abgase nachbehandelt, um die Stickoxid-Werte (NO_x) zu reduzieren. Beim auch NO_x -Speicherkatalysator genannten Kat werden dafür kontinuierlich die Stickoxide auf einer Speicherfläche abgelagert. Geeignete Träger sind etwa ein Edelmetallkatalysator wie Platin und eine Speicherkomponente wie Barium. Ist der Katalysator gefüllt, wird ein paar Sekunden lang ein fettes Abgasgemisch hinzugefügt, wodurch sich die Stickoxide zu Stickstoff reduzieren. Der Speicher-Kat arbeitet ideal bei 150 bis 500 Grad Celsius – was im Kern dem üblichen Temperaturumfeld eines Dieselmotors entspricht. Der Vorteil des Speicher-Kats: Er kann nah am Motor angebracht werden und arbeitet unmittelbar nach dem Kaltstart – kann somit also schnell mit der Abgasnachbehandlung beginnen, hat aber einen nicht so hohen Wirkungsgrad wie der SCR-Kat.