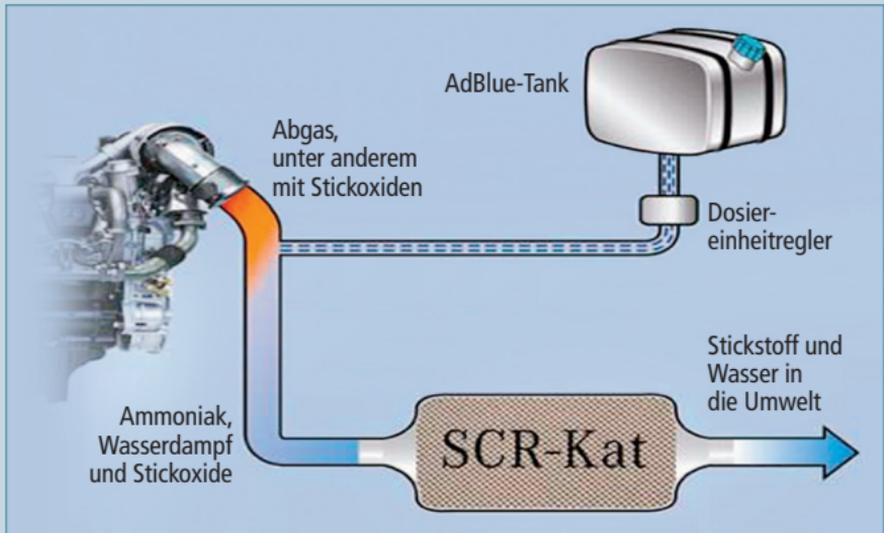


SCR-KAT MIT ADBLUE



Hinter der Abkürzung SCR steckt der Begriff „selektive katalytische Reduktion“. Das bedeutet, beim SCR-Katalysator mit AdBlue-System läuft ein chemischer Prozess ab, um in erster Linie den Stickoxid-Ausstoß zu reduzieren. Dies geschieht durch das Einspritzen einer Harnstofflösung (AdBlue). Dabei werden Stickoxide gebunden, in Stickstoff gewandelt und so der Ausstoß reduziert. Entscheidend für einen möglichst erfolgreichen Prozess ist die optimale Verdampfung der AdBlue-Flüssigkeit. Dafür werden hohe Temperaturen benötigt. Darin liegt derzeit auch noch die größte Herausforderung der Autobauer, denn bei kaltem Wetter und somit niedrigen Temperaturen ist die AdBlue-Technik noch deutlich weniger effektiv – und kann in solchen Situationen die Stickoxid-Grenzwerte nicht einhalten. Hier besteht noch Forschungsbedarf.