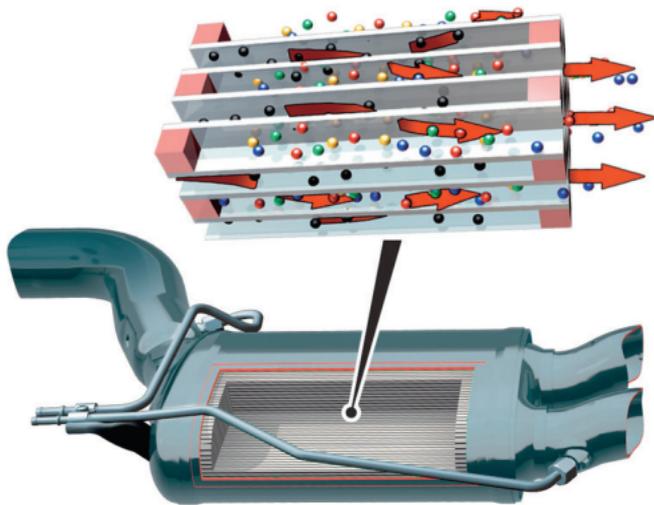


## PARTIKELFILTER



**Die Dieselrußpartikelfilter (DPF)** sind mit der Abgas-Affäre um die Stickoxid-Werte in den Hintergrund gerückt, aber auch sie filtern entscheidende Teile des Abgases heraus – und zwar den kohlenstoffhaltigen Feinstaub, der schon lange als gesundheitsschädlich gilt. Jahrzehnte stellten Umweltverbände Forderungen nach entsprechenden Dieselrußpartikelfiltern. Weil die Filtertechnik allerdings kompliziert ist, stellte die Autoindustrie erst um die Jahrtausendwende ein zuverlässig arbeitendes System vor, das daraufhin serienmäßig eingebaut werden konnte. Gängig sind heute zwei Funktionsweisen: die Wandstromfilter, bei denen die Abgase durch eine poröse Schicht geschickt werden, die als Filter dient. Zum anderen die Nebenstromfilter, bei denen Teile des Abgasstroms etwa mithilfe von Vlies in Nebenkanäle umgelenkt werden und dadurch Rußpartikel herausgefiltert werden.